



TROMS fylkeskommune

ROMSSA fylkkasuohkan

# Oppfølging av NTP og forvaltningsreformnen

*29.oktober 2009*

*Bjørn H. Kavli*





TROMS fylkeskommune  
ROMSSA fylkkasuohkan



## Forvaltningsreformen fra 1. januar 2010

- Fylkeskommunen overtar ansvaret for nesten 1180 km riksveg
- 42 tunneler, 569 bruer, 15 fergesamband, 37 fergekaier
- Tidligere fylkesveger 1728 km veg



# Endringer i adm.organisering

- Staten og Fylkene har fortsatt en sams vegadministrasjon, (Statens vegvesen),
- Større ansvar for å følge opp også nasjonale målsetninger
- Økt vekt og mer overordnet planlegging i FK
- FK må videreutvikle bestillerkompetansen
- Mer regional politisk styring (investeringer, drift og vedlikehold)



# Utfordringer

- Etterslep på det vegnettet vi overtar beregnet til ca 900 mill kr
- Etterslep på eksisterende fylkesvegnett beregnet til 900 mill kr
- Kombinert med økonomiske utfordringer på tjenestekjøpsområdene + utdanning



# Økonomiske rammer

- Investeringer 220 mill kr pr år
- Drift og vedlikehold 330 mill kr
- Bilruter 220 mill kr
- Ferger 225 mill kr
- Båtruter 55 mill kr



TROMS fylkeskommune  
ROMSSA fylkkasuohkan



# Nasjonal transportplan

- Hovedoppfølgingen av Nasjonal transportplan skjer gjennom fylkesplanen og fylkesvegplanen (2010-19)
- Begge plandokumentene skal til politisk behandling i fylkestinget i desember



# Strategier Fylkesplan

- Arbeide strategisk og analytisk i forhold til fremtidig transportbehov.
- Prioritere midler til vedlikehold høyt.
- Prioritere investeringer i infrastruktur til næringstransport og veger som knytter regioner sammen.
- Videreføre og videreutvikle spleiselag og samordne innsatsen fra stat, fylke og kommune.
- Styrke helhetlig areal- og transportplanlegging i samarbeid med kommune og stat.



## Overordnede transportkorridorer i nordområdene

- For å ivareta nasjonale interesser og fremme regionalt basert verdiskaping i nordområdene må det investeres i nasjonale og internasjonale transportkorridorer.
- Bidra til utvikling og samarbeid knyttet til transport- og logistikk-knutepunkt i nordområdene.
- Fokus på transportvegene østover mot Finland og Øst- og Sentral-Europa. Alle transportformer (veg, sjø, luft og bane) må sees i sammenheng.



## Overordnede transportkorridorer i nordområdene

- Utvikling av reiseliv, fiskeri og havbruk samt olje- og gassrelatert næringsvirksomhet i nord er høyt prioritert. En effektiv infrastruktur er en forutsetning for at Troms skal kunne utnytte potensialet i disse næringene fullt ut



# Pågående og videre prosesser

- NTP prosess: Infrastrukturutredning nordområdene
- Etablert dialog med SD, transportetatene, NTP-sekretariatet og nabofylkene
- Behov for å involvere andre aktører: næringsliv, kommuner,
- Utredninger etter KVVU-modell (for eksempel jernbanetilknytninger til Troms)
- Starte opp lokale og regionale prosesser som bidrar til å fremme Troms sine interesser samtidig som de framskynder nasjonale prosesser