

Møte i Barentssekretariatet 14.oktober 2009



Finnmark
som næringsstrategisk
plattform mot nord

v/Johan Petter Barlindhaug
Prof. II Nordområdesenteret i Bodø
Styreleder North Energy

Næringsstrategisk plattform i nord

Regjeringen har i sin nordområdesatsing (NTP kap. 8.4) uttalt:

I et arbeid for å utvikle områder i nord til en næringsstrategisk plattform, er satsingsområder innen følgende fire hovedfelt aktuelle:

- *Tradisjonell transportinfrastruktur (veg, bane, sjø og fly) for bedre tilgjengelighet, legge til rette for en samarbeidssone og bedre eksportmuligheter.*
- *Industriell tilrettelegging som åpner for større etableringer av bedrifter, både norske, russiske og andre, i et norsk-russisk samarbeidsområde.*
- *Maritim sikkerhet og service rettet mot den økte sjøtransporten i Barentshavet, nye sjøruter mellom Atlanterhavet og Stillehavet og petroleumsvirksomheten til havs.*
- *Iverksetting av ytterligere tiltak for å lette grensepasseringen.*

Nasjonale drivere i nord

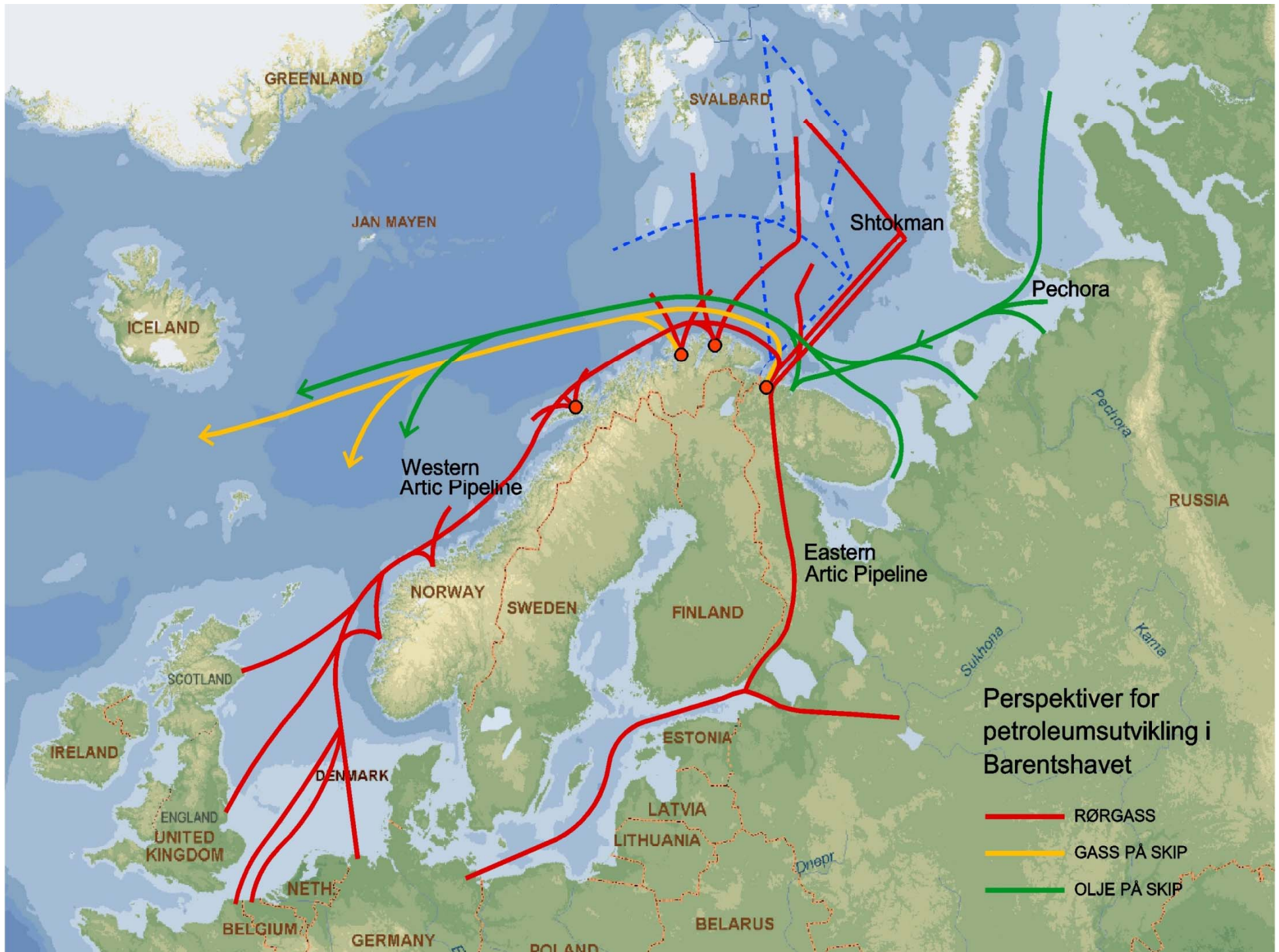
- Fremtidig Polhavtrafikk
 - Havovervåkning (Barents Watch)
 - Operativ arktisk maritim kompetanse
 - Svalbard som internasjonal beredskapsplattform
- Barentshavet som stor olje- og gassprovins
 - Utviklingsarena for neste generasjons undervannsteknologi
 - Melkøya som LNG-terminal for Barentshavet-Vest
 - Verdens beste oljevernberedskap
- Nordvest-Russland
 - Manglende infrastruktur på russisk side til å møte behovene for en olje- og gassutbygging offshore
 - Shtokman-utbyggingen
 - Teknologisk samarbeid innen offshore- og undervannsteknologi
 - Bruk av norsk territorium som industriell og logistikkmessig plattform
 - Samarbeid om effektive logistikk løsninger på tvers av landegrensene - landverts og sjøverts

Nordnorske tyngdepunkt

- Bodø som kompetansesenter
- Narvik som jernbaneknutepunkt
- Tromsø som kompetansesenter og trafikknutepunkt
- Finnmark som industrielt- og logistikkmessig tyngdepunkt ved at geografisk nærhet utvikles til:
 - Operative industrielle konkurransefortrinn for nasjonale og internasjonale selskap
 - Operative forvaltningsmessige fortrinn for Norge

Næringsstrategisk plattform i Finnmark

- Trafikksentralen i Vardø med økt ansvar for havovervåkning
- Honningsvåg som nasjonalt kompetansesenter for kystnær oljevernberedskap samt vente- og kompletteringshavn for maritime transportere mot nord og øst
- Kirkenes som maritimt knutepunkt også for virksomhet på russisk side
- Et stort sjøtilknyttet industriområde i Sør-Varanger som utvikles i takt med behovene knyttet til Shtokman-utbyggingen
- Melkøya som Barentshavets LNG-terminal
- Et eventuelt prosess- og terminalanlegg for "Western Arctic Pipeline"
- Et landbasert prosess- og terminalanlegg for olje evt. kombinert med omlasting også for russisk råolje



Samarbeidsutfordringer Sør-Varanger/Murmansk

- Norsk/russisk samarbeid om maritim og landverts infrastruktur
- Norsk/russisk samarbeid om utvikling av Pomorsonen
- Samarbeid Norge/Russland/EU om felles satsinger i nord
- Økt samarbeid Barentsregionen – Østersjøregionen knyttet til Sør-Varanger/Pomorsonen som industrielt satsingsområde